



FEDERAÇÃO CATARINENSE DE MOTOCICLISMO COPA SUL DE MOTOCROSS 2010

REGULAMENTO SUPLEMENTAR

1. A Copa Sul de MotoCross será regida pelo regulamento do Campeonato Catarinense de MotoCross, seus adendos, regulamento da CBM e por este regulamento.
2. O piloto é responsável pelo comportamento disciplinar de sua equipe, podendo ser penalizado em caso de infração praticada por qualquer membro desta;
3. O piloto é responsável pela retirada dos valores de premiação que deverão ser conferidos no ato do recebimento. Não serão aceitas reclamações posteriores;
4. Somente pilotos inscritos poderão participar dos treinos e provas;
5. É obrigatório o uso de números frontais, laterais bem como o número dorsal que deve ser confeccionado de forma legível, conforme regulamento da FCM.
6. O piloto ao escolher um número para competição, não poderá trocá-lo durante o campeonato sob pena punição;
7. Não é permitido testar a motocicleta no Box ou área de público. O piloto deve utilizar a área específica para tal fim, sob pena de exclusão;
8. Somente uma (1) pessoa, mecânico ou chefe de equipe poderá adentrar na área da pista e na sua bateria. Sua permanência é restrita à área de pit-stop. Abre-se exceção para a categoria 55cc, onde será permitida a presença de 03 pessoas na pista juntamente com o piloto;
9. Todas as motos deverão possuir protetor de pinhão e interruptor de ignição(corta corrente);
10. Os manetes de freio e de embreagem deverão ter na ponta uma bola de aproximadamente 19mm;
11. A parada de motos durante os treinos e provas será permitida somente na área de pit-stop;
12. Respeite a sinalização da pista. Ela serve para orientar e proteger os competidores;
13. Procure organizar o Box da sua equipe e não deixe lixo espalhado;
14. Atitudes ant - desportivas do piloto ou de qualquer membro de sua equipe tornam aquele passível de desclassificação da prova;
15. Não serão permitidas pessoas sem camisa ou portando bebida alcoólica na pista e na área de pódio;
16. É passível de desclassificação o piloto que for flagrado consumindo bebidas alcoólicas dentro dos eventos oficiais;
17. Na categoria 55cc participarão pilotos de 04 a 09 anos de idade, prevalecendo a idade que o piloto tiver a partir de 01 de janeiro de 2010;
18. Os números das motocicletas devem obedecer ao padrão, como segue;

Cat.55cc,65cc,85cc	Fundo Branco	Números Pretos
Cat. Nacionais	Fundo Vermelho	Números Brancos/ou Fundo Branco e Nr. Pretos
Cat. Especiais	Fundo Preto Fundo Verde	Números Brancos (para motos 2T até 125cc e 4T até 250cc) Números Brancos (para motos 2T até 250cc e 4T até 450cc)
Máster	Observar padrão de acordo com a cilindrada da motocicleta.	